

Fraktion GRÜNE  
im Kreistag Dahme-Spreewald  
Marktstraße 6  
15926 Luckau



## **Beschlussvorlage für den Kreistag des Landkreises Dahme-Spreewald**

### **Betrifft:**

**Förderung des Ausbaus der Radinfrastruktur im Landkreis Dahme-Spreewald  
(Förderbereich Radverkehr LDS)**

### **Beschlussentwurf:**

Zur Förderung des innerörtlichen und interkommunalen Ausbaus der Radinfrastruktur im Landkreis Dahme-Spreewald soll die „*Richtlinie über die Gewährung von Zuweisungen für Strukturmaßnahmen und besondere Bedarfe*“ (Strukturfondsrichtlinie) um den Förderbereich Radverkehr LDS erweitert werden.

Die Verwaltung wird gebeten, dem Kreistag zeitnah – spätestens bis zum 30.06.2020 - einen entsprechenden Änderungsvorschlag vorzulegen. Nach Maßgabe der Möglichkeiten des Haushaltes 2021/22 ist dafür ein Finanzierungsansatz von 1,5 Mio. als diesbezügliche Aufstockung des Strukturfonds anzustreben.

### **Begründung:**

Um den Anteil des Radverkehrs am Verkehrsaufkommen (Modal Split) deutlich zu erhöhen, soll der Landkreis den innerörtlichen und interkommunalen Ausbau von Radverkehrsstrecken sowie der begleitenden Infrastruktur fördern.

Neben straßenbegleitenden Radwegen entlang von Kreisstraßen oder von sicheren Abstellmöglichkeiten an Bahnhöfen sind für den Alltagsradverkehr vor allem die kurzen innerörtlichen bzw. interkommunalen Wege zur Schule, regionalen Arbeitgebern, zum Bahnhof, zu wichtigen Sport-, Kultur- und Einkaufsstätten oder der Anschluss an Haupttrouten des Radverkehrs entscheidend.

Die meisten Kommunen des Landkreises sind ohne externe Unterstützung finanziell und verwaltungstechnisch mit einem zeitnahen Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur überfordert. Daher fördern neben dem Bund und dem Land inzwischen auch viele Landkreise den Ausbau der (inter-)kommunalen Radverkehrsinfrastruktur mit eigenen Förderrichtlinien. Mit Hilfe dieser Förderprogramme können Kommunen motiviert und unterstützt werden, die Radverkehrsinfrastruktur gezielt zu verbessern.

Basierend auf Förderrichtlinien anderer Landkreise werden für das Förderprogramm Radverkehr LDS folgende Eckpunkte empfohlen:

